Ulepšajte liniju života.
Ul. Obrenovićeva bb, PC Gorča, lokal M20 18000 Niš
PIB: 103419657
Matični broj: 17576496
Žiro račun: 160-135111-09, Banka Intesa
Tel: 018 415 0 444,
Fax: 018 514 960, 514 961

Malme

Program putovanja

Destinacija/Relacija	Polazak	Dolazak	Red letenja
Niš Malme	10:55h	13:20h	SRE/NED
Malme Niš	08:05h	10:25h	SRE/NED

Opis

Malme je treći po veličini grad u Švedskoj i nalazi se na krajnjem jugu te zemlje, u regiji Skaniji. Nazivaju ga skandinavskim biserom zbog bogate kulture, finih građana i prelepog ambijenta u kome se nalazi. Po veličini i broju stanovnika sličan je Nišu. Nalazi se na samo 35 minuta vožnje od Kopenhagena a povezani su najdužim mostom u Evropi, Oresundom. Malme je manji grad tako da sve njegove znamenitosti možete upoznati za samo par dana. Na svakom koraku nalazi se poneki spomenik koji svedoči o njegovoj istoriji i kulturi. Tu su tvrđave, crkve i katedrale, oko dvadesetak muzeja i galerija, pozorišta, opere… Glavni trg u Malmeu je Stortorget i centar je svih dešavanja u gradu. Izgrađen je 1536. godine i na njemu se nalazi statua kralja Karla X Gustava Švedskog. Osim toga, i zanimljiva zgrada gradskog veća je na tom trgu. Lilla Torg je manji trg koji je sa Stortorgetom povezan pešačkom zonom. Na njemu se nalazi veliki broj kafića i restorana i on je epicentar noćnog života u Malmeu. Osim starih švedskih kuća koje fasciniraju turiste na ovom trgu se nalaze i mnoge zanatske prodavnice gde možete kupiti suvenire.

O kompaniji

WizzAir je najveća istočnoevropska niskotarifna aviokompanija. Sedište kompanije je u Mađarskoj na aerodromu Ferihеđ u Budimpešti.
Plan pokretanja aviokompanije Wizz Air donesen je u junu 2003. godine, kada se šestoro ljudi sa širokim ekspertskim znanjem u vezi sa avio industrijom i uspešnih u drugim industrijskim granama, udružilo sa Jozefom Varadijem, generalnim direktorom kompanije. Za samo tri meseca Wizz Air je postala registrovana kompanija spremna za poletanje.

Flota

Wizz Air poseduje mladu flotu u kojoj je jedini tip aviona Airbus A320-200, prosečne starosti manje od 3 godine.

Sva 39 aviona pokreću motori tipa V-2500 kompanije International Aero Engines i opremljeni su sa 180 udobnih kožnih sedišta.

Ovi novi avioni predstavljaju najnoviju tehnologiju, što pomaže u smanjenju operativnih troškova.

Napomena

Wizz Air ne koristi papirne karte, u njihovim avionima nema podele na klase letenja, a hrana i piće u avionima se naplaćuju. U avionima putnici mogu platiti kešom, ali i karticama EuroCard, MasterCard i Visa.

Prtljag

Dozvoljen prtljag

Ako je veličina prtljaga **55x40x23cm ili manja**, možete **besplatno** da ga unesete u avion. **Napomena:** Ukoliko veličina ručnog prtljaga prelazi navedene limite, ručni prtljag će biti transportovan kao prtljag i biće naplaćen.

Doplata za prtljag

Dodatni prtljag birate u delu gde se popunjavaju podaci putnika. Cena predatog prtljaga zavisi od destinacije i datuma putovanja.

Prioritetno ukrcavanje

Preskočite čekanje u redu i budite medju prvima koji će se ukrcati u avion.

Ukoliko kupite priority boarding imate mogućnost da ponesete uz ručni prtljag i dodatnu personalnu torbu za laptop, kameru ili fotoaparat makismalne dimenzije 40x30x18cm.

Ostalo

Čekiranje putem interneta

- Čekiranje putem interneta je dostupno između **30 dana i 3 sata pre zakazanog vremena polaska leta**.
- **Odštampajte svoju kartu za ulazak u avion**(bording kartu koju dobijate prilikom on-line čekiranja) i pokažite je na izlazu za ukrcavanje zajedno sa vašim putnim ispravama **najkasnije 30 minuta pre polaska vašeg leta!**
- Ako putujete sa čekiranim zadržanim prtljagom, morate doći do pulta za predaju prtljaga najkasnije 40 minuta pre polaska vašeg leta.

Čekiranje na aerodromu

Čekiranje na aerodromu podleže naknadi koja se plaća po putniku i po letu. Ako još uvek niste kupili uslugu čekiranja na aerodromu, to i dalje možete učiniti pomoću opcije dodajte usluge. Usluga čekiranja na aerodromu kupljena na aerodromu podleže višoj naknadi. Usluga čekiranja na aerodromu je **besplatna na aerodromima na kojima čekiranje putem interneta još uvek nije dostupno.**